



TRANSPORDIAMET

Vlad Romanjuk
Hepta Group Energy OÜ
vlad.romanjuk@hepta.ee
Mäealuse tn 2/1
12618, Tallinn, Harju maakond

Teie 20.02.2025

Meie 25.02.2025 nr 7.1-2/25/2978-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 16134 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud olemasoleva keskpinge õhuliini rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Ristumine riigiteega nr 16134 km Oru-Soolu-Jalukse tee km 4,58-4,59 õhuliini ristumine
olevas koridoris (tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast); km 4,14-4,46; 4,21; 4,48-4,92
õhuliini ja mastide vahetus tee kaitsevööndis.**

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnuuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Hepta Group Energy OÜ töö nr 12438P-JTI158 "*Sutlepa-Linnamäe keskpinge võrgu parandus lõigus M105 (Mõisaküla LP) - M60 (Soolu MAJ ees)*" Lääne maakonnas, Lääne-Nigula vallas, Mõisakülas ja Soolu külas,

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule

- (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
6. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristmevälja joonis, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee